Il pluricampione tedesco si dice sicuro di riconquistare il titolo: «Non sono sazio di successi, ve lo dimostrerò»

«Ferrari, non c'è due senza tre»

Ottimista anche Barrichello: «Sento che per me sarà l'anno buono»

ROMA Tra qualche giorno parte il mondiale 2002 di Formula Uno e la Ferrari vorrebbe quanto meno ripetere i risultati della scorsa stagione, col titolo iridato al proprio pilota principe, Michael Schumacher, accompagnato da quello di scuderia. Come la scorsa stagione il «secondo» di Schumi è sempre il brasiliano Rubens Barrichello al quale scadrà il contratto alla fine della stagione.

«Voglio il mio terzo mondiale con la Ferrari». Michael Schumacher ha le idee chiare. L'ha annunciato nel suo discorsetto in italiano alla presentazione, lo ha ribadito nel corso dei test che sta svolgendo in questi giorni: «Non sono ancora sazio di successi, ve lo dimostrerò...».

È un momento magico per Schumacher. A rovinargli l'umore ci hanno provato gli ecologisti svizzeri, protagonisti di un ricorso contro il progetto di una mega-villa del campione, con tanto di piscina, palestra e maneggio, nel comune svizzero di Wolfhalden. Oppure la «sentenza» di un'agenzia pubblicitaria, che ha condotto un sondaggio tra le donne tedesche per eleggere il pilota più bello della F1. Schumi è finito al sedicesimo posto, nettamente battuto dal rivale Montoya, secondo alle spalle del nostro Fisichella.

Ma a Schumi, almeno all'apparenza, queste «amenità» non interessano. Così come si può mettere l'anima in pace chi sperava potesse imparare l'italiano. Lui, che non corre per vivere ma vive per correre, ha in mente una sola cosa: vincere il quinto mondiale piloti per eguagliare il record di titoli detenuto da Juan Manuel Fangio. Dopo aver stracciato ogni tipo di primato, gli manca da raggiungere solo quello delle «pole» di Senna, è concentrato sul bersaglio grosso. E per raggiungere l'obiettivo ed entrare nel «mito» non ha lasciato nulla al caso: durante l'inverno ha lavorato molto sul suo fisico, presentandosi in condizioni smaglianti di forma.

Il suo ottimismo non è stato scalfito nemmeno dalla paurosa uscita di strada nei test di Barcellona e dai bellicosi propositi dei rivali di sempre, McLaren Mercedes e Bmw Williams, che hanno avanzato dubbi sulla regolarità della F2002.

Schumi fa spallucce di fronte alle provocazioni di chi lo vuole far uscire allo scoperto: «Montoya? È bravo ma non so se sarà più veloce di mio fratello Ralf. Raikkonen la rivelazione? Per me la grande sorpresa sarà il mio compagno Barrichello mentre tra i team vedo bene la Sauber: è la squadra che ha fatto i maggiori progressi». Parola di pluricampione del mondo.

Dice di essere diventato più cattivo e fiorse egoista. Fatto sta che per Rubens Barrichello è una stagione decisiva, e non solo perchè gli scade il contratto con la Ferrari. O va forte o a fine stagione va a casa. Il brasiliano ha intenzione di diventare il primo avversario del suo caposquadra Schumacher, alla faccia di chi lo considera da anni un perdente nato.

Almeno a parole sembra un Barrichello diverso da quello che, senza batter ciglio, ha fatto per due anni da fedele scudiero a Schumi: «Sento che per me è l'anno buono».

Come neo-padre di famiglia Rubens Barrichello ha trascorso «una vacanza di vera pace, da uomo felice». Ma questo relax invernale non ha spento i suoi ardori agonistici. Al contrario il brasiliano si accinge ad affrontare la nuova stagione con la convinzione di essere più forte, più cattivo.

Dal canto suo la Ferrari, per metterlo a suo agio e togliergli ogni alibi, non solo lo ha tranquillizzato per bocca di Jean Todt («Rubens è sempre stato appoggiato dalla Ferrari, avrà la stessa macchina e la stessa cura da parte della scuderia, se ne avremo bisogno prenderemo decisioni solo in favore di una vittoria della Ferrari») ma gli ha anche assegnato un nuovo ingegnere di macchina: Gabriele Delli Colli, nel 2001 al fianco di Trulli alla Jordan.

Primo obiettivo di Barrichello quello di migliorare le prestazioni in qualifica, vero tallone d'achille del brasiliano nella sua esperienza ferrarista. Ne ha parlato a lungo con i tecnici e, chissà, forse hanno trovato una soluzione. Secondo obiettivo, ben più ambizioso, quello di vincere un certo numero di gran premi ed entrare nel lotto dei pretendenti al titolo mondiale.

Rubens sente una rinnovata fiducia intorno a sè: «i tecnici - dice lui - mi chiamano anche alle 11 di sera per chiedermi pareri sulle gomme provate nei test, è un segno di rispetto», oltre a quella di Schumacher che, al pari del presidente Montezemolo, lo ha pubblicamente elogiato: «Sei stato decisivo per la conquista dei due titoli mondiali». Il messaggio è fin troppo chiaro: se sarà ancora decisivo Rubens resterà nella grande famiglia del Cavallino, altrimenti farà le valigie.

Il clan Ferrari intende ripetere la festa di un anno fa per il successo nel Gp di Australia.

Michael Schumacher e Rubens Barrichello.

IN BREVE

Con il nuovo casco Michael avrà dieci cavalli in più

BERLINO Secondo la stampa tedesca Schumi ha dieci cavalli in più col nuovo casco che utilizzerà nella prossima stagione di Formula Uno: «è veramente speciale, altamente aerodinamico e in grado con le sue grandi proprietà di infondere alla Ferrari l'equivalente di altri 10 cavalli di potenza». Lo sostiene nel suo ultimo numero la rivista tedesca «Auto Bild Motorsport». Secondo il periodico, il nuovo casco del campione del mondo è stato disegnato alla perfezione per la nuova Ferrari F2002, in modo da sfruttare al meglio l'aerodinamica della nuova vettura.

Per le tedesche Fisico è il pilota più bello

BERLINO Per le tedesche «Fisico» è il più bello. Un'agenzia pubblicitaria ha condotto un sondaggio tra le donne tedesche per eleggere il pilota più bello della Formula Uno. Il vincitore è Giancarlo Fisichella, della Jordan, che ha ricevuto il 31% delle preferenze. Poi i due piloti Williams, al secondo posto il colombiano Montoya della Williams (27%) e al terzo il tedesco Ralf Schumacher (20%). Michael Schumacher è risultato appena sedicesimo.

Le squadre e i piloti

Squadra	Piloti
Ferrari Marlboro	1. Michael Schumacher (D) 2. Rubens Barrichello (BR)
West McLaren Mercedes	3. David Coulthard (GB) 4. Kimi Raikkönen (FIN)
BMW Williams F1 Team	5. Ralf Shumacher (D) 6. Juan Pablo Montoya (COL)
Sauber Petronas	7. Nick Heidfeid (D) 8. Felipe Massa (BR)
Jordan Honda	9. Giancarlo Fisichella (I) 10. Takuma Sato (JAP)
Lucky Strike BAR Honda	11. Jacques Villeneuve (CAN) 12. Olivier Panis (FR)
Mild Seven Renault F1 Team	14. Jarno Trulli (I) 15. Jenson Button (GB)
Jaguar Racing	16. Eddie Irvine (GB) 17. Pedro De La Rosa (ESP)
Orange Arrows	20. Heinz-Harald Frentzen (D) 21. Enrique Bernoldi (BR)
Minardi Asiatech	22. Alex Yoong (MAL) 23. Mark Webber (AUS)
Panasonic Toyota Racing	24. Mika Salo (FIN) 25. Allan McNish (GB)

centimetri.it

Le date del mondiale

Data	Gran Premio	Circuito
3 marzo	Australia	Melbourne
17 marzo	Malesia	Sepang
31 marzo	Brasile	Interlagos
14 aprile	San Marino	Imola
28 aprile	Spagna	Barcellona
12 maggio	Austria	Zeltweg
26 maggio	Monaco	Montecarlo
9 giugno	Canada	Montreal
23 giugno	Europa	Nurburgring
7 luglio	Gran Bretagna	Silverstone
21 luglio	Francia	Magny-Cours
28 luglio	Germania	Hockenheim
18 agosto	Ungheria	Budapest
1 settembre	Belgio	Spa Francorchamps
15 settembre	Italia	Monza
29 settembre	Stati Uniti	Indianapolis
13 ottobre	Giappone	Suzuka

FIA FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

centimetri.it

La F2002

- È la **48ª vettura Ferrari** concepita per partecipare al Campionato del mondo di Formula 1.
- Il posteriore ha mantenuto la soluzione degli **scarichi a periscopio**
- **La meccanica**: il motore è montato longitudinalmente così come la trasmissione. Il **cambio**, realizzato in fusione di titanio, è a comando elettroidraulico sequenziale
- **Cambio longitudinale Ferrari**, con differenziale autobloccante e comando semiautomatico sequenziale a controllo elettronico
- **Le marce** sono sette più la retromarcia
- La filosofia progettuale della monoposto è la stessa della F2001: è stata ottimizzata l'**efficienza aerodinamica**, abbassato il centro di gravità e sono state create le migliori condizioni per **massimizzare le prestazioni** del nuovo motore **051** e delle gomme Bridgestone
- Il **telaio** (ridotto nel peso) è nuovo nel disegno e nella costruzione, ed anche le **fiancate**, i **radiatori**, gli **scarichi** e la parte posteriore sono nuovi per ottenere un aumento delle prestazioni aerodinamiche ed un miglior raffreddamento del motore
- Il **servosterzo** è controllato meccanicamente e non più elettronicamente. Le **sospensioni** sono state riviste per ottimizzare l'intero pacchetto aerodinamico

- **Motore** 051 10 cilindri a V
- **Blocco cilindri** è in alluminio microfuso, le valvole sono 40 e la distribuzione è pneumatica
- **Cilindrata** totale 2.997 cmc.
- **Iniezione elettronica digitale** Magneti Marelli, come l'accensione elettronica statica
- **Larghezza** 1.796 mm
- **carreggiata anteriore** 1.470 mm
- **carreggiata posteriore** 1.405mm
- **Peso** con acqua, olio e pilota **600 kg** circa
- **Le ruote** anteriori e posteriori sono di 13"
- **Sospensioni** indipendenti con puntone e molla di torsione anteriore e posteriore
- **Freni** a disco autoventilante in carbonio

ANSA-CENTIMETRI

Ancora quest'anno si correrà a Hockenheim (il nuovo tracciato nel 2003) e' sono state invertite le date di Silverstone e Magny-Cours

Calendario praticamente immutato, 17 le gare

ROMA Calendario sostanzialmente immutato rispetto alla passata stagione con il mondiale che per la quinta volta nella propria storia si articola in diciassette tappe. La principale novità è una smentita degli ultimi giorni: contrariamente a quanto annunciato nei mesi scorsi il Gran Premio di Germania del 28 luglio si disputerà ancora per un'edizione sui tradizionali rettilinei di Hockenheim, immersi nella Foresta Nera e spezzati da tre impegnative chicane.

I lavori di realizzazione del nuovo tracciato, che con l'attuale condividerà la sezione definita «Motodrom» più alcuni tratti rettilinei per una lunghezza complessiva pari a 4,5 chilometri, hanno subito uno slittamento sufficiente a renderne impossibile la conclusione entro l'estate.

Anche non subito, se ne va comunque un altro pezzo di storia della F1, questa volta non in nome della sicurezza ma in quello del denaro, visto che il nuovo circuito godrà di maggiore «visibilità» per il pubblico.

L'altra lieve modifica riguarda lo scambio di date tra i Gp di Gran Bretagna e Francia: a Silverstone si correrà il 7 luglio mentre la gara di Magny-Cours è in programma il 21 dello stesso mese, una sola settimana prima del weekend di Hockenheim per una settimana che potrebbe anche dire molto sull'andamento del Mondiale.

L'Italia conserva i suoi due storici appuntamenti: il 14 aprile va in scena a Imola il Gran Premio di San Marino mentre a Monza si lavora alacremente per presentare le nuove strutture di supporto alla pista in tempo per il 15 settembre, data di svolgimento del Gp d'Italia.

Due appuntamenti come al solito irrinunciabili per tutti i tifosi della scuderia di Maranello. Con il Circus della F1, mondo Ferrari a parte, che si augura che le Rosse non rendano inutili lo svolgimento delle ultime prove, come accadde la passata stagione quando Schumi riuscì a festeggiare il trionfo già in corrispondenza del Gp d'Ungheria.

g.p.g.

Restano le Rosse e Schumi il binomio-icona da battere

LONDRA I soliti veleni inglesi della vigilia quest'anno circolano in dosi non letali. Torna in pista la Formula Uno e si percepisce scarso stress. Superteam e peones vivono quest'ultimo scampolo di ferie invernali in una atmosfera di ovattata attesa.

La consolidata (e granitica) leadership Ferrari, cinque titoli mondiali nelle ultime tre stagioni, in questi quattro mesi ha lasciato poco spazio alle velleità progettuali dei tecnici che gestiscono la futura competitività delle protagoniste del mondiale.

Tutti si dicono convinti che le Rosse e Schumacher restano il binomio-icona da battere anche nel 2002 anche se la casa di Maranello correrà in Australia, nel primo Gran Premio della stagione, ancora con la F2001.

La Mercedes-McLaren avrà quest'anno come prima guida Coulthard, mentre lo «scudiero» sarà il finlandese Raikkonen

Le Frecce d'argento temono Ralf e Montoya

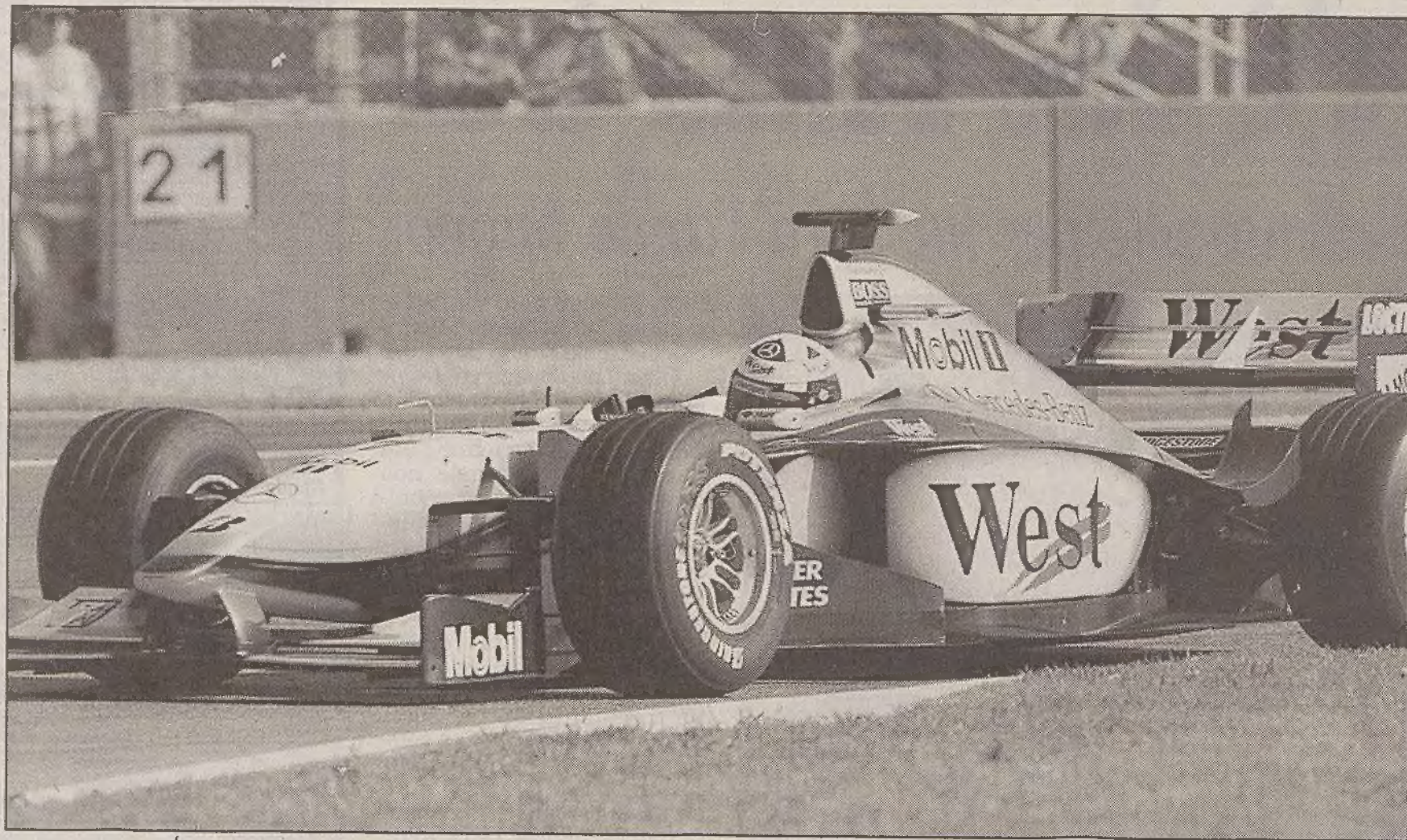
Ma c'è il rischio che il fratello di Schumi e il colombiano si tolgano punti a vicenda

ROMA È destinato ad ampliarsi il duopolio che per anni ha tenuto banco in Formula Uno, ad accettare un posto nuovo al tavolo dei vincenti.

Dal '98 sui circuiti della massima formula vige la legge di Ferrari e McLaren, padrone degli ultimi otto mondiali (2 a testa i piloti, 3-1 per la Rossa i «Costruttori») e sovente protagoniste di campionati «a parte», tale e tanta è stata la supremazia nei confronti dello schieramento restante. Una situazione che già nel 2001 ha scricchiolato.

E lo ha fatto in diverse occasioni, movimentata dal ritorno prepotente della Williams versione Bmw; ovvero l'unica forza capace di mantenere fede alle promesse di grande crescita, le stesse che non stanno soddisfando altri colossi, Jaguar e Bar su tutti.

Ma vediamo le sfidanti-duellanti in dettaglio. La nuova freccia d'argento si chiama Mp4-17. È una monoposto diversa dalla precedente, che non disdegna (come sempre) percorrere la strada dell'innovazione nè... Guardarsi in giro, prendendo spunto da Ferrari e Sauber in primis. Il progettista Adrian Newey questa volta predilige l'anteriore della macchina per dare il «la» a una nuova ricerca aerodinamica. Colpiscono le carenature frontali, inglobano sia i deflettori laterali che i triangoli della sospensione; questi ultimi presentano una struttura decisamente complessa, responsabile di qualche contrattempo nei primi test dovuto a una inattesa flessione dell'anteriore. Guai a quanto pare superati dopo il rinforzo nella zona di attacco dei triangoli inferiori, punto in cui passa la maggiore quantità di aria possibile convogliata sotto il muso, ora decisamente scavato.

L'altra novità è marchiata Mercedes; l'Fo110m (la sigla del nuovo V10) è più compatto e, pare, potente. Ma anche la struttura interna del team presenta modifiche importanti, tanto che Ron Dennis ha riorganizzato le gerarchie. Da valutare la nuova coppia di piloti.

Coulthard da scudiero passa a «numero uno», Raikkonen è chiamato a confermare una crescita fi-nora vertiginosa. Insieme, al momento, non sono una certezza assoluta.

Ben più tradizionalista appare il team Williams, a cominciare dalla vettura. La Fw 24 è lo sviluppo della macchina 2001, al primo impatto, anzi, sembra la stessa monoposto; in realtà le modifiche ci sono e riguardano soprattutto il retrotreno, in particolare la zona del cambio che risulta miniaturizzata. Per il resto la scuderia di Frank ha evitato accuratamente stravolgimenti di ogni genere, una scelta obbligata visto la ricerca di affidabilità.

Il Bmw P82 è ancora una volta la fonte delle speranze biancoblù (la soglia dei 900 cavalli è vicina), i piloti un'incognita d'oro; Ralf Schumacher e Montoya sono la coppia più forte, ma si toglieranno punti a vicenda.

Sarà una bella sfida quella fra Mc Laren e Williams, un duello tra contendenti che di sostanza si equivalgono e non avranno alibi dietro cui pararsi. Inglesi l'anima e i telai, tedeschi i motori ma soprattutto francesi le gomme, le stesse per entrambi; Williams-Bmw-Michelin, McLaren-Mercedes-Michelin, ecco le formazioni pronte a scendere in campo. Salta così la variabile pneumatici, secondo parecchi incisiva almeno quanto il fenomenale Bmw nei successi di Ralf e Montoya datati 2001, ma viene a mancare anche l'esclusiva nella collaborazione fra Michelin e Williams, di fatto fino allo scorso campionato l'unica squadra di riferimento per i gommisti transalpini (tanto evidente era la poca competitività degli altri partner). Ma con l'«acquisizione» della McLaren Mercedes le cose non potevano non cambiare, al punto che qualcuno in Williams ha sollevato la questione, temendo che il rapporto fra i neo-sposi si cementasse in fretta al punto da svantaggiare lo stesso team biancoblù e a lanciare un assist al (velato) brontolio di Grove sono stati proprio i transalpini, grazie ad alcuni «pesanti» apprezzamenti di Pierre Dupasquier, capo del progetto Michelin in Formula Uno: «Lavorare con la McLaren - il suo commento - è una grande opportunità di crescita tecnica per la nostra casa. Siamo felici di questa collaborazione». Un rapporto stretto al punto che Adrian Newey per il rivoluzionario avantreno della sua Mp4-17 è partito proprio dalle caratteristiche dei nuovi pneumatici, evoluti rispetto al precedente modello e ora competitivi anche sull'umido, l'anno scorso il fondo meno congeniale alle Michelin. Certo le Frecce d'argento hanno già pagato lo scotto del noviziato e sarà un indubbio vantaggio per la Williams-Bmw l'esperienza già acquisita.

Marco M. Nagliati

David Coulthard sarà quest'anno il «numero uno» delle Frecce d'argento. Suo scudiero sarà il finlandese Raikkonen.

Il fallimento della Prost non consente di arrivare alle 12 scuderie in gara

Non c'è più il «team blu»

ROMA Sembrava potesse tornare a dodici, limite massimo consentito dalla Fia, il numero delle scuderie partecipanti al campionato 2002. La Prost ha invece chiuso i battenti a inizio mese, all'indomani del fallimento decretato dal tribunale di Versailles per un buco da oltre 30 milioni di euro. La scomparsa del team blu, ex simbolo della Francia dei motori, è soprattutto la sconfitta del suo proprietario.

Tanto abile in pista da meritarsi l'appellativo di professore quanto incapace di gestire una scuderia precipitata rapidamente nelle retrovie degli schieramenti, dopo il suo insediamento al timone, nel 1997. Alain ha pagato decisioni errate: così facendo ha perduto partner tecnici ed economici sino al tracollo.

Per una Prost che sparisce dal Circus (a meno che qualche mecenate non sia disposto a rilevare tutto il materiale e a ripresentarsi al via nel 2003) c'è una Toyota che fa il suo ingresso dopo oltre un anno di apprendistato. La casa giapponese non ha lesinato investimenti per il progetto F1, ma ciò nonostante i recenti test sostenuti in Spagna l'hanno vista arrancare.

Il 2002 sarà probabilmente una stagione difficile, utile per accumulare la necessaria esperienza. Al riguardo i vertici Toyota hanno messo sotto contratto da tempo l'ex ferrarista Mika Salo e un buon collaudatore come lo scozzese Allan McNish, che sino ai 33 anni aveva perduto tutti i treni utili per debuttare in F1. Macinare chilometri in gara sembra essere l'obiettivo primario, ancor prima delle prestazioni assolute. Tra gli esordienti sono da tenere d'occhio il brasiliano Felipe Massa (qualcuno lo ha definito già il nuovo Senna) e l'australiano Mark Webber, che alla Minardi cercherà di dimenticare il titolo sfuggitogli in Formula 3000. Curiosità destano il ritorno di un pilota giapponese (Sato in Jordan) mentre il malese Alex Yoong, imposto dallo sponsor Kl alla Minardi, è stato sin qui tanto lento da risultare imbarazzante.

Gian Paolo Grossi

Alain Prost

Le trasmissioni alla tivù un successo planetario

ROMA Le trasmissioni televisive sulla Formula Uno sono un successo planetario. Secondo la Fom (Formula One management ltd, la società che detiene i diritti televisivi sul Circus) sono stati 57.621 i programmi trasmessi lo scorso anno in 200 diversi Paesi sul mondiale di Schumacher e compagni. I minuti complessivi di trasmissione sono stati 1.506.070. Tanto per dare un'idea, un anno è fatto di 525.600 minuti. Avanti così, quindi, anche per il futuro, con una copertura televisiva che, in Italia, sarà almeno dello stesso tenore della passata stagione. Rai e Tele+ in prima fila, a seguire passo passo la nuova stagione. Prove decisive per la griglia di partenza e Gp per la Rai, oltre agli appuntamenti con le rubriche settimanali. Tutte le prove e il Gp sulla pay-tv, con la solita indovinata formula dei sei canali diversi: super regia, leader, seconda regia, camera car, box e replay, dati e tempi. È una copertura pressoché totale nel momento in cui attorno ai diritti commerciali della Formula Uno impazzano le voci più disparate. Secondo le ultime il gruppo che fa capo al magnate dei media Leo Kirch, alle prese con gravi problemi finanziari, è pronto ad aprire ad altri azionisti il capitale della Slec, la società che controlla i diritti commerciali sulla F1.

Era un incidente evitabile

MELBOURNE L'incidente tra Villeneuve e Ralf Schumacher che l'anno scorso costò la vita a un commissario di gara poteva essere evitato. Molta responsabilità ce l'hanno gli organizzatori, che non hanno fatto abbastanza. È quanto scrive il coroner dello Stato di Victoria nel suo rapporto sulla tragica collisione, dopo pochi giri dal via, tra la Bar di Villeneuve e la Williams di Schumacher jr, Ma il presidente dell'Agpc, Ron Walker, ha rassicurato che, per la gara di quest'anno «iniziative per la sicurezza, indipendentemente dall'inchiesta del coroner, sono state intensificate».

Una spiaggia per gli spettatori

MELBOURNE Una spiaggia per gli spettatori: gli organizzatori del Gp d'Australia, che il 3 marzo aprirà le danze per la stagione 2002 di Formula Uno, hanno deciso che allestiranno una spiaggia attrezzata nel circuito di Albert Parka, a Melbourne. Un'idea, questa, realizzata per venire incontro alle migliaia di appassionati che solitamente invadono la zona per il Gran Premio. La struttura di svago resterà in funzione tra giovedì 28 febbraio e la domenica della gara.

Alesi non guarderà il Gp

PARIGI Jean Alesi si è pentito di aver lasciato la F1. L'ex ferrarista si è ritirato al termine della scorsa stagione, ma forse ha preso una decisione troppo affrettata. Alesi, 38 anni, ha dichiarato: «Il mondo della F1 mi manca tantissimo, è stato e sarà ancora la mia vita. Credo proprio che non guarderò in tv il Gp d'Australia, troppa nostalgia», ha spiegato Alesi. Il francese farà un test per la McLaren, a inizio marzo, proprio dopo il Gp d'Australia, poi si dedicherà al campionato Dtm tedesco con la Mercedes.

La scuderia, cambiata la proprietà, ha modificato la denominazione. I piloti, il malese Yoong e l'australiano Webber (che sarà prima guida)

Minardi, da European a Kuala Lumpur

Nelle prove la monoposto «Ps 02» ha girato più veloce della macchina dello scorso anno

Fisichella è preoccupato di una Ej 12 ancora acerba

Fisichella: ancora troppo lento il nuovo prototipo.

ROMA Le incertezze che accompagnano il secondo esordio di Giancarlo Fisichella con la Jordan sono le stesse che accompagnano la Ej 12, la monoposto di patron Eddie per la stagione 2002. Le prime uscite (in tutti i sensi, fuoripista in primis) non hanno certo ben impressionato e l'ultima creatura di Hamidy (il progettista del team irlandese) risulta stabilmente più lenta della Ej 11, la progenitrice.

La nuova Jordan si ispira a concetti aerodinamici nuovi ma decisamente di moda quest'anno (McLaren e soprattutto Arrows hanno scelto questa via), incentrati su un raffinato studio dei flussi d'aria nella zona anteriore. Scelte che ad oggi non hanno pagato, relegando la Ej 12 al ruolo di vettura delusione dei test nonché di monoposto con più incidenti fatti registrare nel periodo pre-stagione. In ben tre occasioni Fisico è volato fuori pista sempre protagonista di incidenti spettacolari e per fortuna incruenti. «Ma aerodinamicamente sono convinto che il nuovo modello sia un bel passo avanti rispetto al precedente - crede il pilota romano - e anche il nuovo motore ci darà un aiuto importante».

Il riferimento è al propulsore che la Honda fornirà pure alla Bar, un'unità più potente e performante di quella proposta l'anno scorso. La fascia nella quale Fisichella è chiamato a cimentarsi non è ancora chiara, ma potrebbe variare tra quella degli immediati inseguitori dei battistrada e il gruppo di duellanti ancora successivo.

Tutto dipende da quanto i tecnici inglesi riusciranno a far crescere la Ej 12, ancora troppo acerba. E le indicazioni per trovare la miglior direzione starà proprio a Fisichella darle, visto che il nuovo compagno di «garage» Takuma Sato è promettente ma ancora inesperto di F1.

Sarà una annata di intenso lavoro, dunque, per Fisico, che non pare certo scoraggiato dall'esordio balbettante e risponde così a chi gli ricorda che la Benetton dell'anno scorso è diventata la Renault di belle speranze: «Loro hanno un margine di crescita enorme, ma vinceranno a medio lungo termine. La Jordan, invece, già l'anno scorso è stata in tante occasioni da primi posti».

ROMA La nuova Jordan si ispira a concetti aerodinamici nuovi ma decisamente di moda quest'anno (McLaren e soprattutto Arrows hanno scelto questa via), incentrati su un raffinato studio dei flussi d'aria nella zona anteriore. Scelte che a oggi non hanno pagato, relegando la Ej 12 al ruolo di vettura delusione dei test nonché di monoposto con più incidenti fatti registrare nel periodo pre-stagione. In ben tre occasioni Fisico è volato fuori pista sempre protagonista di incidenti spettacolari e per fortuna incruenti. «Ma aerodinámicamente sono convinto che il nuovo modello sia un bel passo avanti rispetto al precedente - crede il pilota romano - e anche il nuovo motore ci darà un aiuto importante».

E in Formula Uno c'è poco spazio per i sentimenti. Soprattutto nelle piccole scuderie per le quali la sopravvivenza è il giusto compromesso tra risultati in pista ed il contenimento dei costi. Da due stagioni la Arrows si aggiudica alla vigilia del mondiale il trofeo del cinismo, che a chiare lettere significa non potersi permettersi di non assegnare il proprio sediolo al pilota miglior offerente. Lo fece la scorsa primavera tagliando in extremis lo spagnolo De La Rosa (rivelazione del 2000) con il brasiliano Bernoldi, driver con la valigia piena di dollari e notato lo scorso anno soltanto per il clamoroso «tappo» a Coulthard, nei trenta giri iniziali del Gran Premio di Monaco.

Heinz-Harald Frentzen, nel '99, quando vinse il Gp di Francia.

Figuriamoci se di fronte a una stagione deludente la scuderia di Tom Walkinshaw poteva permettersi addirittura di pagare uno dei propri piloti. Così, a parità di esperienza, ha svincolato un paio di settimane fa Jos Verstappen (il cui unico sponsor sembrava essere Michael Schumacher), sostituendolo con Heinz-Harald Frentzen che si è offerto gratis o quasi. L'olandese non l'ha presa bene e ha annunciato battaglie legali.

Le novità cominciano dal nome stesso della scuderia, che da European Minardi (il nome ufficiale del 2001) diventa Kl Minardi, in ossequio a Kuala Lumpur, capitale della Malesia. È proprio dalla terra di Sandokan che arrivano i principali fondi per il sostentamento del team, oltre ad Alex Yoong, il pilota che quest'anno farà coppia con l'australiano Mark Webber.

La monoposto (siglata Ps 02) si è dimostrata più competitiva della precedente già alla prima uscita, tanto che Yoong ha girato più veloce di Webber, quest'ultimo a bordo della vecchia Ps 01. Nel mondiale le gerarchie dei piloti dovrebbero essere opposte.

F1 piloti, l'albo d'oro

Ediz.	Pilota	Nazione	Scuderia
1950	**Farina**	Italia	Alfa Romeo
1951	**Fangio**	Argentina	Alfa Romeo
1952	**Ascari**	Italia	Ferrari
1953	**Ascari**	Italia	Ferrari
1954	**Fangio**	Argentina	Maserati-Mercedes
1955	**Fangio**	Argentina	Mercedes
1956	**Fangio**	Argentina	Ferrari
1957	**Fangio**	Argentina	Maserati
1958	**Hawthorn**	GB	Ferrari
1959	**Brabham**	Australia	Cooper
1960	**Brabham**	Australia	Cooper
1961	**P. Hill**	USA	Ferrari
1962	**G. Hill**	GB	Brm
1963	**Clark**	GB	Lotus
1964	**Surtees**	GB	Ferrari
1965	**Clark**	GB	Lotus
1966	**Brabham**	Australia	Brabham
1967	**Hulme**	Nuova Zelanda	Brabham
1968	**G. Hill**	GB	Lotus
1969	**Stewart**	GB	Matra
1970	**Rindt**	Austria	Lotus
1971	**Stewart**	GB	Tyrrell
1972	**Fittipaldi**	Brasile	Lotus
1973	**Stewart**	GB	Tyrrell
1974	**Fittipaldi**	Brasile	McLaren
1975	**Lauda**	Austria	Ferrari
1976	**Hunt**	GB	McLaren
1977	**Lauda**	Austria	Ferrari
1978	**Andretti**	USA	Lotus
1979	**Scheckter**	Sud Africa	Ferrari
1980	**Jones**	Australia	Williams
1981	**Piquet**	Brasile	Brabham
1982	**Rosberg**	Finlandia	Williams
1983	**Piquet**	Brasile	Brabham
1984	**Lauda**	Austria	McLaren
1985	**Prost**	Francia	McLaren
1986	**Prost**	Francia	McLaren
1987	**Piquet**	Brasile	Williams
1988	**Senna**	Brasile	McLaren
1989	**Prost**	Francia	McLaren
1990	**Senna**	Brasile	McLaren
1991	**Senna**	Brasile	McLaren
1992	**Mansell**	GB	Williams
1993	**Prost**	Francia	Williams
1994	**Schumacher**	Germania	Benetton
1995	**Schumacher**	Germania	Benetton
1996	**D. Hill**	GB	Williams
1997	**J.Villeneuve**	Canada	Williams
1998	**Hakkinen**	Finlandia	McLaren
1999	**Hakkinen**	Finlandia	McLaren
2000	**Schumacher**	Germania	Ferrari
2001	**Schumacher**	Germania	Ferrari

ANSA-CENTIMETRI

Trulli, un outsider di lusso: «Mi piacerebbe qualche podio»

Trulli: «Sauber e Jordan saranno i nostri avversari».

ROMA Con cinque stagioni alle spalle, alcune soddisfazioni e parecchie delusioni, è difficile per Jarno Trulli parlare di anno di transizione. Eppure la realtà dei fatti è questa. I top team hanno posti blindati e, quando cambiano, non pensano all'Italia, almeno per il momento. Così per Jarno si prepara un'altra stagione da outsider, seppure di lusso.

Riportare il marchio Renault nel mondiale, infatti, oltre a essere un onore è una garanzia di competitività in vista del futuro prossimo, che la casa francese intende legare al nostro pilota. A cosa puntare, allora, nel mondiale che va a cominciare? «Voglio che la squadra - è l'obiettivo dell'abruzzese - centri il quarto posto nel campionato costruttori. Abbiamo obiettivi comuni e farò di tutto per realizzarli». Poi passando a desideri più personali: «Mi piacerebbe - prosegue - salire sul podio dopo alcuni anni che lo sfioro, ma ora non voglio farmi illusioni».

In merito alle gerarchie in pista Trulli ha le idee chiare: «Ferrari, Mc Laren e Williams si disputeranno la vittoria, purtroppo per noi sono ancora lontane. Gli avversari più diretti della Renault saranno Sauber e Jordan, mentre vedo ancora più attardate le scuderie restanti».

Proprio la Jordan è la scuderia dalla quale Jarno proviene; con il team giallo l'anno scorso aveva fatto grandi cose in prova, regolarmente annullate dalla scarsa affidabilità in gara. «Purtroppo la macchina non manteneva quanto di buono otteneva durante le qualifiche. Anche il rapporto con gli ingegneri non sempre era proficuo, un aspetto che in Renault invece è iniziato sotto i migliori auspici».

Così come è iniziato il rapporto con Jenson Button, con cui in passato c'è stato più di uno screzio figlio di altrettanti contatti in pista. «I problemi del passato - conferma Trulli - sono passati, ora con Jenson le cose vanno davvero bene e la collaborazione fra noi è assoluta. Siamo entrambi giovani ma anche maturi, sappiamo che per progredire in una scuderia ambiziosa come la Renault serve la massima collaborazione. E poi Button è simpatico, capita anche di andare a cena».

CENTRALISSIMO in stabile signorile appartamento ampia metratura doppio ingresso porte blindate pavimentazione in marmo 5 camere tripli servizi 2 balconi ascensore luminosissimo **450.000.000 € 332.404,60**

ROTONDA DEL BOSCHETTO ADIACENZE box auto in garage con apertura telecomandata altezza interna 4 metri facilità di manovra **55.000.000 € 28.405,13**

S. GIOVANNI ZONA appartamento ottime condizioni interne composto da soggiorno camera matrimoniale cucinino bagno terrazzino poggiolo immerso nel verde posto macchina condominiale videocitofono ascensore **200.000.000 € 103.291,37**

CAMPI ELISI ultimo piano appartamento ampia metratura composto da saloncino tre camere guardaroba cucina abitabile tinello doppi servizi tre poggioli luminosissimo vista mare e città **432.000.000 € 222.076,46**

S. FRANCESCO ADIACENZE appartamento in casa d'epoca composto da soggiorno cucina abitabile camera matrimoniale bagno con doccia 2 poggioli cantina **125.000.000 € 64.557,11**

S. FRANCESCO ADIACENZE appartamento piano alto con ascensore composto da ingresso soggiorno 2 camere cucina abitabile doppi servizi terrazzo poggiolo verandato ottime condizioni **240.000.000 € 123.949,65**

VIA DIAZ appartamento ultimo piano con ascensore composto da ingresso salone 3 camere cucina abitabile bagno soffitta riscaldamento autonomo ristrutturato completamente **480.000.000 € 247.899,31**

CONTI zona appartamento composto da ingresso cucina abitabile bagno soggiorno camera matrimoniale ampio ripostiglio **98.000.000 € 50.612,77**

GIULIA adiacenze appartamento piano alto con ascensore composto da ingresso salone 4 camere cucina abitabile doppi servizi 2 balconi **280.000.000 € 144.607,93**

FABIO SEVERO in palazzo recente particolare appartamento con stupenda vista mare/città zona ben servita composto da zona giorno camera cucina bagno terrazzo abitabile **trattative riservate ns/ uffici.**

BAIAMONTI adiacenze appartamento piano alto con ascensore ottime condizioni composto da soggiorno cucinino 2 camere bagno ripostiglio balcone vista mare **240.000.000 € 123.949,64**

CENTRALE appartamento piano alto con ascensore composto da ingresso soggiorno 2 camere cucina abitabile bagno ripostiglio terrazzino vista aperta luminoso **245.000.000 € 126.530,00**

DUINO AURISINA casetta su tre livelli da rimodernare composta da ingresso due camere soggiorno doppi servizi cucina abitabile vano unico mansardato con travi a vista e giardino di 300 mq **370.000.000 € 191.089,05**

OPICINA appartamento ultimo piano con ascensore ampia metratura composto da ingresso salone due camere cucina abitabile bagno terrazzo due poggioli mansarda con salotto due camere bagno con doccia due ripostigli porta blindata immerso nel verde giardino condominiale ampio box **710.000.000 € 366.684,39**

PIAZZA OSPEDALE ADIACENZE appartamento ultimo piano composto da ingresso tre camere cucina abitabile bagno più servizio poggiolo cantina da ristrutturare **255.000.000 € 116.202,80**

FABIO SEVERO appartamento piano alto con ascensore composto da ingresso salone 2 camere cucina abitabile doppi servizi poggioli soffitta vista mare e città **290.000.000 € 149.772,50**

SEMICENTRALE appartamento su due livelli ultimo piano con ascensore pari primo ingresso ampia metratura vista totale mare / città composto da ingresso 3 camere salone cucina abitabile tripli servizi terrazzi cantina posti auto rifiniture di pregio. **780.000.000 € 402.836,38.**

BARRIERA appartamento ottima disposizione interna composto da ingresso soggiorno camera cucina bagno ripostiglio **115.000.000 € 59.392,54**

LARGO PESTALOZZI ADIACENZE appartamento in palazzina recente ottime condizioni interne composto da ingresso soggiorno con terrazzo vista aperta due camere cucina abitabile doppi servizi ripostiglio cantina porta blindata posto macchina coperto **320.000.000 € 165.266,20**

ZONA DI PREGIO attico su due livelli in ottime condizioni interne composto da ingresso salone 4 camere cucina abitabile doppi servizi terrazzi vista mare finiture signorili posti auto di proprietà **informazioni / planimetrie ns/uffici.**

GIARDINO PUBBLICO adiacenze in casa d'epoca appartamento pari a primo ingresso composto da soggiorno cucina abitabile due stanze doppi servizi riscaldamento autonomo **250.000.000 € 129.114,22**

SAN VITO in palazzina d'epoca completamente ristrutturata appartamenti primo ingresso con accurate rifiniture varie tipologie soggiorno con 1-2-3 camere da letto 1-2 bagni cucina ripostiglio cantina taverna mansarda piccolo giardino posti macchina a partire da 200.000.000 Trattative riservate planimetrie ns/uffici gradito appuntamento.

Commerciale bassa appartamento composto da ampio ingresso 2 camere soggiorno cucina abitabile bagno servizio ripostiglio piano alto vista mare ampia metratura luminosissimo **165.000.000 € 85.215,39**

S. GIOVANNI appartamento da sistemare composto da ingresso soggiorno 2 camere cucina abitabile bagno ripostiglio cantina ampia metratura luminosissimo **240.000.000 € 123.949,66**

S. GIACOMO in palazzo d'epoca ristrutturato bilocale buone condizioni interne con servizio esterno **45.000.000 € 23.240,56**

ZONA RESIDENZIALE in palazzina splendido appartamento signorile su 2 livelli con vista mare e città composto da taverna salone cucina abitabile 2 camere guardaroba doppi servizi 2 terrazzi giardino di proprietà box e posto macchina **790.000.000 € 408.000,95 trattative riservate ns/uffici**

VIA GALILEI in palazzo d'epoca appartamento composto da ingresso soggiorno camera cucina abitabile doppi servizi cantina ripostiglio ottime condizioni **175.000.000 € 90.379,95.**

ROSSETTI luminosissimo in palazzo d'epoca appartamento di ampia metratura composto da salone 2 camere cucina abitabile bagno servizio buone condizioni **220.000.000 € 113.620,51.**

FIERA ADIACENZE in signorile palazzina trentennale con ascensore appartamento su 2 livelli composto da soggiorno cucina abitabile 3 camere doppi servizi mansarda con caminetto e terrazzo abitabile 3 balconi ripostiglio vasca idromassaggio **630.000.000 € 325.367,84.**

VIA SETTEFONTANE appartamento completamente ristrutturato piano alto con ascensore composto da soggiorno con angolo cottura e veranda matrimoniale con guardaroba ampia singola e bagno con vasca idromassaggio luminoso **290.000.000 € 149.772,50**

MUGGIA tranquilla nel verde porzione di villetta bifamiliare disposta su tre livelli per complessivi 140 mq interni con giardino di 700 mq possibilità accesso auto **465.000.000 € 240.152,45**

CONCONELLO stupenda villa ampia metratura con totale vista mare e città bellissimo parco alberato su due piani più mansarda terrazzi e garage **1.500.000.000 € 774.685,34 trattative riservate ns/uffici**

ROMA ADIACENZE in palazzo signorile appartamento in buone condizioni piano alto con ascensore adatto anche uso ufficio composto da salone 5 stanze doppi servizi balcone **490.000.000 € 253.063,88**

PIAZZA GOLDONI ADIACENZE in signorile stabile d'epoca ristrutturato con ascensore appartamento totalmente rimesso a nuovo composto da salone 2 camere bagno ampio ingresso con atrio poggiolo riscaldamento autonomo adatto anche uso ufficio **335.000.000 € 173.013,06**

MONFALCONE vicinanze stazione lussuoso appartamento primo ingresso in nuovo complesso residenziale composto da zona giorno con angolo cottura matrimoniale bagno grande ripostiglio terrazzino porta blindata videocitofono riscaldamento autonomo box auto **195.000.000 € 100.709,09**

IMMOBILI A GRADO

GRADO VICINANZE VIALE ultimo piano in palazzina signorile appartamento composto da ingresso salone 3 camere cucina abitabile tripli servizi ripostigli terrazzi posto macchina in garage vista laguna **informazioni e planimetrie ns/uffici**

GRADO CENTRO in palazzina trentennale appartamento composto da ingresso soggiorno 2 camere bagno cucina abitabile terrazzo aria condizionata vasca idromassaggio riscaldamento autonomo ottime condizioni interne **350.000.000 € 180.759,91**

LOCALI - MAGAZZINI

S. GIACOMO ottima posizione muri licenza abbigliamento arredo bar latteria composto da ingresso 2 vetrine zona bar con saletta interna ripostiglio magazzino e bagno altezza interna 6 mt, possibilità superalcolici adatto molteplici attività ottima disposizione interna **informazioni e planimetrie ns/uffici.**

SAN GIACOMO ottima posizione magazzino riverniciato a nuovo con luce acqua finestrato altezza interna 6 metri circa **95.000.000 € 49.063,40**

MATEOTTI locale d'affari 6 fori con soppalco uso bagno nella corte buone condizioni generali **136.000.000 € 70.328,14 040/3480391**

VIA PARINI locale d'affari composto da 3 vetrine ingresso impianto d'allarme cassaforte bagno interno **140.000.000 € 72.303,96**

COMMERCIALE locale d'affari con vetrina fronte strada impianto elettrico a norma riscaldamento autonomo predisposizione impianto condizionamento **160.000.000 € 82.633,10**

STAZIONE ADIACENZE locale d'affari fronte strada 40 mq. ingresso con vetrina **75.000.000 € 38.734,26**

STAZIONE ADIACENZE locale d'affari fronte strada 85 mq. composto da locale con magazzino bagno e antibagno 3 finestre ingresso **120.000.000 € 61.974,82**

TERRENI - ATTIVITÀ

SERVOLA terreno 500 mq. a pastini adatto a molteplici posti auto **trattative ns/uffici**

BARRIERA adiacenze avviamento arredo negozio abbigliamento composto da ingresso 3 vetrine ufficio ampia metratura posizione forte passaggio **75.000.000 € 38.734,27**

VIA CONTI avviamento arredo negozio abbigliamento locale piccola metratura composto da vano unico 1 vetrina ottima posizione vicino fermata bus modico affitto **15.000.000 € 7.746,85 possibilità acquisto muri.**

AFFITTI

P.ZA GARIBALDI ADIACENZE affittasi magazzino 120 mq. di altezza interna 6 metri con servizio due ampie vetrine ingresso fronte strada **1.500.000/mese € 774,68**

P.ZA GARIBALDI ADIACENZE affittasi locale d'affari ampia metratura fronte strada con due vetrine e soppalco con finestre servizio buone condizioni **2.500.000/mese € 1.291,14**

CAMPO MARZIO ultimi posti auto scoperti varie dimensioni affittasi **da 200.000 mese € 103,29**

Affida la vendita del tuo immobile a Rabino venderai in fretta e alle migliori condizioni

Cerchiamo urgentemente per nostro cliente casa o villa con giardino pagamento per contanti

Attico vista mare con ampi terrazzi nostro referenziato cliente cerca definizione immediata

dove troverai i veri professionisti della casa telefona allo 040 368 566